



POZIV ZA DOSTAVLJANJE PONUDA

Crna Gora

Rehabilitacija željezničke pruge „Vrbnica-Bar“ u Crnoj Gori na glavnoj pruzi Beograd-Bar (SEETO željeznička ruta 4)

Adaptacija 4 tunela (druga grupa) na željezničkoj pruzi „Vrbnica-Bar“ u Crnoj Gori IFT# EIB-MNE-RIOM-IFT-W-2023-A10

Željeznička Infrastruktura Crne Gore AD - Podgorica (ŽICG), u daljem tekstu "Investitor", namjerava da iskoristi dio sredstava zajma **Evropske Investicione Banke (Banka)** za potrebe **Projekta rehabilitacije željezničke pruge „Vrbnica-Bar“ u Crnoj Gori na glavnoj pruzi Beograd-Bar (SEETO željeznička ruta 4)** (Oglas najave nabavke: 2015/S 168-305816). Projekat će se jednim dijelom finansirati iz WBIF investicionog granta (Investicioni okvir za Zapadni Balkan).

Investitor upućuje poziv izvođačima radova za dostavljanje zapečaćenih ponuda za sljedeći ugovor koji će se finansirati iz sredstava zajma: **Adaptacija 4 tunela (druga grupa) na željezničkoj pruzi „Vrbnica-Bar“ u Crnoj Gori.**

Radovi će uključiti: Adaptacija 4 tunela (druga grupa) na željezničkoj pruzi „Vrbnica-Bar“ u Crnoj Gori: Tunel 210 u km 368+765,57 (L=165 m); Tunel 211 u km 369+090,57 (L=203 m); Tunel 242 u km 391+617,41 (L=352 m); Tunel 247 u km 395+248,53 (L=266 m).

Predviđeni su sljedeći radovi: pripremni radovi; reprofiliacija tunelske obloge; betonski radovi; armirački radovi; hidroizolacija obloge tunela; drenažni radovi; ostali razni radovi. Tehničko rješenje sanacije tunelske obloge, koje će dovesti do produžetka vijeka tunela i povećanja stabilnosti odnosno sigurnosti u toku eksploatacije tunela, je definisano sledećim pozicijama rada: obezbjeđenje slobodnog profila; ojačavanje postojeće betonske obloge; saniranje manjih oštećenja betonske obloge parcijalno; saniranje većih oštećenja betonske obloge parcijalno; izradom šlica na kampadama radi odvođenja voda; kontaktno injektiranje između stijenske mase i betonske obloge; izradom hidroizolacije; izradom zaštite hidroizolacije; izradom drenaže duž cijelog tunela, itd.

Ugovor će se implementirati po FIDIC uslovima ugovaranja za građevinske i tehničke radove po projektu Investitora (Crvena knjiga – prvo izdanje iz 1999. godine).

Period implementacije: 15 mjeseci (15 mjeseci radovi i 12 mjeseci Period za otklanjanje nedostataka).

Mogućnost za podnošenje alternativnih ponuda nije dozvoljena.

Izvođač će biti izabran u skladu sa politikom Evropske investicione banke koja je definisana u "Vodiču za nabavke" iz septembra 2018. god., a koji je dostupan na sljedećoj adresi: <http://www.eib.org/infocentre/publications/all/guide-to-procurement.htm>

Učešće na tenderima za ugovore koji se finansiraju iz sredstava Banke je otvoreno za firme iz bilo koje zemlje.

Da bi bili kvalifikovani za dodjelu ugovora, ponuđači moraju da zadovolje minimalne kriterijume (Napomena: Kriterijumi za kvalifikaciju i dostavljanje dokaza su detaljnije opisani u tenderskom dokumentu):

Ekonomski i finansijski kapacitet kandidata:

- **Minimalni srednji godišnji obrt** na osnovu građevinskih radova u posljednje **3 finansijske godine** ne može biti manji od: **5.6 miliona eura.**
- Pristup **kreditnim linijama** ili bilo kojim drugim kreditnim sredstvima, ili drugim finansijskim sredstvima, u iznosu od **minimalno: 0.9 milion eura.**

Tehnički i profesionalni kapacitet kandidata:

-
- Završen minimalno **1 ugovor** (sličan predmetnim radovima) tokom prethodnih pet godina, pri čemu njegova vrijednost mora biti: **minimalno 3 miliona eura (bez PDV-a)**.

Ključno osoblje ponuđača [Ključno osoblje: Šef gradilišta, Zamjenik šefa gradilišta, Stručnjak za hidrologiju; Neključno osoblje: Inženjer geologije, Inženjer geotehnike, Odgovorni stručnjak za zatvor pruge, Elektroinženjer (visoka struja)] sa odgovarajućim kvalifikacijama, vještinama i iskustvom (definisano u tenderskom dokumentu).

Dostupnost odgovarajuće opreme za izvođenje predmetnih radova (definisano u tenderskom dokumentu).

Pretponuđbena konferencija i obilazak gradilišta će se održati **16. maja 2023. god. sa početkom u 09:00** (detaljnije u tenderskom dokumentu).

Kompletna tenderska dokumentacija se može dobiti besplatno po podnošenju zahtjeva (sa nazivom projekta) na dolje navedenu adresu. Zainteresovani kandidati će dobiti instrukcije za preuzimanje elektronske verzije tenderskog dokumenta sa ŽICG internet portala.

Sve ponude moraju da uključe **garanciju ponude** u iznosu od: **70,000 eura**.

Ponude se moraju predati u kancelariji koja se nalazi na dolje navedenoj adresi do **12:00-podne 13. juna 2023. god. (po lokalnom vremenu-srednjeevropsko vrijeme)** kada će biti otvorene u prisustvu predstavnika onih ponuđača koji budu željeli da prisustvuju otvaranju ponuda.

Investitor će ugovor dodijeliti ponuđaču čija ponuda bude ocijenjena kao ponuda sa najnižom cijenom i koja suštinski zadovoljava uslove definisane tenderskim dokumentom, a pod uslovom da je ponuđač ocijenjen kao kvalifikovan da na zadovoljavajući način izvrši ugovor.

Banka neće dati ili na drugi način omogućiti korišćenje finansijskih sredstava, direktno ili indirektno, za ili u korist fizičkog lica ili preduzeća koje se nalazi pod finansijskim sankcijama koje je uvela EU¹, bilo samostalno ili u skladu sa finansijskim sankcijama Savjeta bezbjednosti Ujedinjenih nacija na osnovu člana 41 Povelje UN.

Žalbeni mehanizam i detalji za kontakt za slučaj podnošena žalbi su dati u tenderskom dokumentu.

Potencijalni kandidati mogu da dobiju dalje informacije, izvrše uvid i pribave tendersku dokumentaciju u sljedećoj kancelariji:

Željeznička Infrastruktura Crne Gore AD - Podgorica (ŽICG)

Služba za implementaciju projekata

Elma Kalač – Direktorica Sektora za investicije

Trg golootočkih žrtava 13

81000 Podgorica

Crna Gora

Tel: + 382 20 441 240

Mob: + 382 68 847 968

E-mail: elma.kalac@zicg.me

¹ U skladu sa poglavljem 2, pete glave Ugovora o formiranju EU i ciljevima Zajedničke spoljne i bezbjednosne politike, definisanim u članu 21 Ugovora o formiranju EU i članu 215 Ugovora o funkcionisanju EU.